

**KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2021**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ và văn bản số 1467/TTg-CN ngày 23/10/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao hiệu lực và hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.
2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.
3. Giảm từ 5-10% số vụ tai nạn giao thông, số người chết, bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2020; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.
4. Từng bước khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và tại các đô thị lớn, đặc biệt là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn quốc, từ cấp Trung ương đến tỉnh, thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021.
2. Các Bộ, ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương cần tập trung thực hiện tốt 9 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Hoàn thiện hệ thống pháp luật và chính sách về bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông theo chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2021 của Chính phủ và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 10771/VPCP-QHĐP ngày 24/12/2020; lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong các đề án chiến lược, quy hoạch cấp quốc gia, cấp tỉnh, thành phố, các dự án đầu tư tạo ra nhu cầu giao thông, vận tải lớn.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.

3. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

4. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích nhân dân đi lại bằng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

7. Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới, đặc biệt là trong các khu vực trung tâm đô thị.

8. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

9. Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khoẻ cho nạn nhân tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện và toàn dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Phối hợp với các Bộ, ngành tổng hợp những bất cập về mặt quy định pháp luật, chính sách trong bảo đảm TTATGT để kiến nghị đưa vào chương trình sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật.

- Hoàn thiện mô hình tổ chức, quy chế hoạt động, quy chế báo cáo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương nhằm tăng cường trao đổi thông tin, ứng phó, đề xuất kịp thời giải pháp khắc phục những vấn đề phức tạp về TTATGT; lập Đề án tin học hoá công tác xây dựng báo cáo tổng hợp về bảo đảm TTATGT tại Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, đảm bảo kết nối, chia sẻ với các Bộ, ngành, Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương.

- Chủ động tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và xử lý các vấn đề mới phát sinh, các vụ việc về TTATGT được dư luận xã hội quan tâm; chỉ đạo khắc phục hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và các biện pháp phòng tránh trong tương lai.

- Xây dựng và phối hợp với các bộ, ngành, địa phương thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT năm 2021 và triển khai các chương trình, kế hoạch truyền thông theo kế hoạch; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu bia, không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn hàng không, hàng hải.

- Sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn quốc; cung cấp bản chính tài liệu, báo chí chính thức của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phục vụ tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho các đồng chí Lãnh đạo Chính phủ, Ban Tuyên giáo Trung ương, Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các cơ quan đầu mối thường trực về an toàn giao thông của các cơ quan có lãnh đạo là Ủy viên Ủy ban và Đại biểu Quốc hội.

- Tổng kết chương trình phối hợp bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016-2020 với các Bộ, ngành, đoàn thể chính trị xã hội và ký chương trình phối hợp giai đoạn 2021-2025; tiếp tục phối hợp với Bộ Văn hoá, Thể Thao và Du Lịch, các đơn vị văn hoá, nghệ thuật để sáng tác, dàn dựng, biểu diễn và công chiếu các tác phẩm sân khấu, điện ảnh có giá trị nghệ thuật, hấp dẫn công chúng về đề tài xây dựng văn hoá giao thông an toàn.

- Phối hợp chặt chẽ với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Báo Nhân Dân, Báo Giao thông và các cơ quan báo chí duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông; trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt và các nội dung cần bổ sung, sửa đổi trong các quy định pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Tổng kết 03 năm thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ và đề xuất Chính phủ ban hành Nghị quyết mới về công tác bảo đảm TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông giai đoạn 2021-2025; Chỉ đạo và phối hợp với các Bộ, ngành triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2030 tầm nhìn 2045; chỉ đạo xây dựng mô hình Xã An toàn giao thông trên phạm vi toàn quốc.

- Tổ chức hội nghị trực tuyến toàn quốc về an toàn giao thông hàng Quý và đôn đốc thực hiện kết luận hội nghị; tổ chức Hội nghị khoa học về An toàn giao thông Việt Nam năm 2021; tổ chức Hội nghị tập huấn công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm nâng cao năng lực cho lập và thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho Ban An toàn giao thông cấp Huyện.

- Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm TTATGT thông qua các chương trình phối hợp với các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”, Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp 1 “Giữ trọn ước mơ”.

- Tổ chức cuộc vận động xây dựng văn hoá an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường; phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” năm 2021 và trao giải thưởng “Vô lăng vàng”

lần thứ 9; Giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2021, Liên hoàn phim An toàn giao thông 2021 gắn với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2021”.

- Thành lập đoàn kiểm tra liên ngành có thành viên đủ chức năng, thẩm quyền xử lý vi phạm đối với các địa phương, đầu mối trọng điểm về TTATGT trong các dịp cao điểm, lễ, tết; tại các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; các chuyên đề về bảo vệ hành lang an toàn giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện, kiểm soát tải trọng phương tiện, an toàn trong lĩnh vực hàng không và vận tải sông pha biển.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, đề án chính sách về an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ và kế hoạch công tác năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải; theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 10771/VPCP-QHĐP ngày 24/12/2020 và kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hoà Bình tại Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15/12/2020.

- Chủ trì hướng dẫn triển khai thực hiện dự án “Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045”; tổ chức các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là những nội dung mới sửa đổi, bổ sung trong Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, tập huấn nghiệp vụ liên quan tới Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp cầu hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông; cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ; Bến Lức - Long Thành; cầu Mỹ Thuận 2; Cảng hàng không quốc tế Long Thành; các dự án nâng cấp đường sắt quốc gia; các tuyến đường sắt đô thị tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Thực hiện kế hoạch bảo trì cải thiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý dứt điểm, kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh, nhất là trên Quốc lộ 1A, các tuyến quốc lộ trọng điểm; kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông do lực lượng Cảnh sát giao thông, các cơ quan báo chí và người dân kiến nghị.

- Tăng cường triển khai, thực hiện hiệu quả các dự án, công trình nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, đặc biệt là các dự án theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014; Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và các dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu tuyến đường sắt Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, đảm bảo không còn lối đi tự mở qua đường sắt trước năm 2025. Tiếp tục kiểm tra, rà soát

hệ thống kết cấu hạ tầng, thông tin tín hiệu, trang thiết bị liên quan đến công tác tổ chức chạy tàu để bổ sung, cải tạo kịp thời, phù hợp.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; trong đó, tập trung hoàn thành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe - Ca bin học lái xe ô tô. Triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch lái xe và chia sẻ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

- Triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo trì kết cấu hạ tầng và đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Công an tổng kết thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường, đề xuất Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông phù hợp với tình hình mới; lập Đề án Kiểm soát tải trọng bằng hệ thống tự động đối với phương tiện giao thông đường bộ; rà soát, nghiên cứu sửa đổi Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm kiểm tra tải trọng xe (QCVN66:2013/BGTVT) để áp dụng công nghệ hiện đại trong việc đầu tư, xây dựng các trạm kiểm tra tải trọng xe ghép với các trạm thu phí sử dụng đường bộ.

- Xây dựng và triển khai thủ tục hành chính trực tuyến cấp độ 3 đối với các thủ tục cấp giấy chứng nhận hoạt động kiểm định xe cơ giới và giấy chứng nhận đăng kiểm viên; xây dựng dự thảo bổ sung, sửa đổi Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi phương tiện thủy nội địa.

- Hướng dẫn Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa thực hiện việc ứng dụng phần mềm quản lý công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa. Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng của địa phương triển khai thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm khi phát hiện các vi phạm của bến khách ngang sông, cảng, bến hành khách, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa.

- Nâng cao chất lượng kiểm tra an toàn hàng hải. Rà soát khu neo đậu, tránh trú bão để thực hiện điều chỉnh, bổ sung, bảo đảm an toàn trong hoạt động hàng hải. Cập nhật Chương trình An toàn hàng không quốc gia và tình hình thực tiễn hàng không dân dụng tại Việt Nam. Nâng cấp cơ sở dữ liệu về báo cáo sự cố (vụ việc) an toàn để tạo điều kiện cho các tổ chức, cá nhân, cộng đồng thực hiện báo cáo an toàn bắt buộc hoặc tự nguyện trên cơ sở phân loại, phân tích dữ liệu của cơ quan thường trực tổ ASICA.

3. Bộ Công an

- Tiếp tục xây dựng và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ và kế hoạch công tác năm 2021 của Bộ Công an, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 10771/VPCP-QHĐP ngày 24/12/2020 và kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hoà Bình tại Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15/12/2020.

- Tiếp tục kiểm tra, đôn đốc các Ban cán sự Đảng, Đảng Đoàn ở trung ương và các tỉnh, thành ủy về việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư; triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021. Chỉ đạo lực lượng Công an nhân dân thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”.

- Mở cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội dịp cuối năm và Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu và các lễ hội đầu xuân 2021. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của đất nước, trọng tâm là Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021-2026.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, quy định về thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy cần tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân, chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, tập trung vào khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (từ 18h00 đến 05h00 sáng hôm sau) để kịp thời phát hiện xử lý vi phạm; gắn với tuyên truyền theo chiều sâu, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của việc kiểm soát chuyên đề này.

- Quá trình điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ về bảo đảm TTATGT, xác định trách nhiệm các tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn để phục

vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Điều tra, xử lý nghiêm các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến giao thông; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT. Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện thu nộp tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đăng ký xe ô tô, xe máy sử dụng lệ phí trước bạ bằng chứng từ trên Cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông ở Trung ương và địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng Công an nhân dân.

- Hoàn thiện xây dựng “Đề án thí điểm cấp biển số xe thông qua đấu giá”, Đề án “Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông” để trình Chính phủ.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2021-2022; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2021 trong hệ thống giáo dục; chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm, kỳ nghỉ hè, kỳ thi trung học phổ thông Quốc gia năm 2021 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2021” vận động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về an toàn giao thông năm học 2021-2022.

- Tiếp tục rà soát chương trình, nghiên cứu sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện chương trình giáo dục an toàn giao thông chính khoá cho các cấp học theo yêu cầu và lộ trình tại Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam tổ chức triển khai chương trình trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh lớp 1 năm học 2021-2022; triển khai thực hiện chương trình “Tôi yêu Việt Nam” với trọng tâm là xây dựng và thực hiện chương trình giáo dục an toàn giao

thông cho bậc học mầm non; tổ chức Hội thi tìm hiểu Luật Giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho sinh các trường đại học, cao đẳng (03 khu vực); tập huấn pháp luật về giao thông đường bộ, kỹ năng điều khiển mô tô an toàn cho học sinh trung học phổ thông và sinh viên (06 tỉnh).

5. Bộ Tài chính

- Bảo đảm kinh phí thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2021 từ nguồn dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2021 được cấp có thẩm quyền giao.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tiếp tục hoàn thiện quy định về quản lý, sử dụng chi phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT từ ngân sách nhà nước.

- Chủ trì hướng dẫn và tổ chức triển khai thực hiện Nghị định thay thế Nghị định số 103/2008/NĐ-CP ngày 16/9/2008 của Chính phủ về Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe cơ giới; chỉ đạo các doanh nghiệp Bảo hiểm phối hợp, chia sẻ dữ liệu về bảo hiểm cho các cơ quan chức năng, công bố công khai các quy trình thủ tục bồi thường và các thông tin liên quan đến trách nhiệm và quyền lợi của người mua bảo hiểm.

6. Bộ Quốc phòng

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý chặt, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe-máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và tai nạn giao thông do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

- Chủ trì phối hợp với các Bộ, ngành liên quan hoàn thiện quy định về quản lý thiết bị bay siêu nhẹ và thiết bị bay không người lái phù hợp với tình hình và xu thế phát triển trong thời gian tới.

7. Bộ Y tế

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Bộ và Sở Y tế các địa phương tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn quốc; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; tổng hợp báo cáo kết quả trong kỳ họp trực tuyến an toàn giao thông cuối năm 2021.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở y tế toàn quốc thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông và tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế tỉnh, thành phố để tổng hợp, báo cáo Ban An toàn giao thông cùng cấp; phối hợp với lực lượng Công an, Thanh tra Giao thông vận tải để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đầu tư nâng cao năng lực các bệnh viện tuyến huyện đảm bảo đủ khả năng cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông; triển khai tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm an toàn giao thông tại cơ sở.

8. Bộ Xây dựng

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt; Chỉ đạo việc lồng ghép mục tiêu về bảo đảm TTATGT, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các đồ án quy hoạch xây dựng đô thị và nông thôn.

- Tiếp tục triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về xây dựng và quản lý xây dựng dọc hành lang các tuyến quốc lộ trọng điểm, hàng quý báo cáo kết quả tại Hội nghị trực tuyến toàn quốc về công tác bảo đảm TTATGT.

9. Bộ Thông tin và Truyền thông

- Triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt năm 2019; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2021.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo, đài ở trung ương và địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn và chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm

trật tự an toàn giao thông”. Tổ chức liên hoan truyền thanh cơ sở tuyên truyền về an toàn giao thông; triển lãm tranh về an toàn giao thông.

- Nghiên cứu xây dựng Đề án ứng dụng các phương tiện, nền tảng kỹ thuật số, mạng xã hội để tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật, về bảo đảm TTATGT giai đoạn 2021-2025, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

10. Đề nghị Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch

Tiếp tục phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Sở Văn hoá Thể thao và Du lịch cùng Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các đơn vị nghệ thuật, biểu diễn phối hợp tổ chức dàn dựng, công diễn các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật truyền thống và hiện đại với các đề tài xây dựng văn hoá giao thông, chú trọng quan tâm bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi công vụ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.

11. Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở trung ương và địa phương,

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hoá giao thông tiếp tục thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, Cựu Chiến binh, Phụ nữ, Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT... Nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

12. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tiếp tục triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chiến lược bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045. Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2021 theo chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo

đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2021, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hoá, phong tục, tập quán của cộng đồng và theo các nhóm dân cư (độ tuổi, giới, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt Trận tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và tuyến đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông do địa phương làm chủ đầu tư; xây dựng kế hoạch bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông địa phương, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý dứt điểm lối đi tự mở trái phép qua đường sắt trước năm 2025 thuộc trách nhiệm của địa phương; tiếp tục hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn vạch tim đường làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh); nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến quốc lộ và tuyến đường sắt, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông; các chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa. Tổ chức thanh tra, kiểm tra đối với tổ chức và người đứng đầu các tổ chức về việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực thi công vụ trên địa bàn, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân có vi phạm.

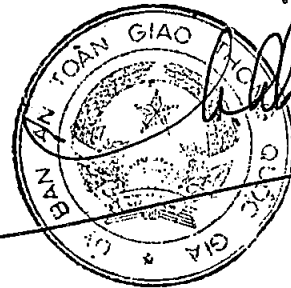
- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc Trung ương tăng cường thực hiện các giải pháp thiết thực, hiệu quả để khắc phục ùn tắc giao thông và giảm phát thải ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, xây dựng và khai thác các tuyến đường sắt đô thị (đặc biệt là tuyến Cát Linh-Hà Đông tại Hà Nội); tiếp tục nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ và hiện đại hoá quản lý, điều hành

dịch vụ xe buýt, có chính sách trợ giá phù hợp để khuyến khích người dân đi lại bằng xe buýt; áp dụng các giải pháp kinh tế, hành chính và tổ chức giao thông nhằm hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; khẩn trương triển khai thực hiện kiểm soát khí thải đối với mô tô, xe máy; có phương án tổ chức tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý, linh hoạt nhằm nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; khẩn trương đầu tư, xây dựng trung tâm quản lý, điều khiển giao thông đô thị thông minh; tiếp tục thực hiện lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, phát hiện và xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, tổ chức trông giữ xe và các hoạt động phi giao thông trái phép trên lòng, lề đường, vỉa hè; tiếp tục vận động người dân đẩy mạnh xây dựng và nhân rộng mô hình tự quản xây dựng tuyến đường, phố xanh, sạch, đẹp an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Ủy ban QPAN của Quốc hội;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- UBND các tỉnh, TP. trực thuộc TW;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- Các thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Báo Nhân Dân,
- TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ
Trương Hòa Bình

PHỤ LỤC 1

NỘI DUNG CÔNG TÁC CỦA ỦY BAN ATGT QUỐC GIA NĂM 2021

(Kèm theo kế hoạch về Năm An toàn giao thông 2021 số 477/KH-UBATGTQG ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia)

STT	Nội dung công tác	Thời gian thực hiện
1	Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT	
	- Biên tập, thù lao sản xuất tin, bài tuyên truyền an toàn giao thông trên trang Websiter của UBATGTQG, đẩy mạnh năng lực tiếp cận người sử dụng mạng xã hội.	Hàng tháng
	- Xây dựng các phim phóng sự tuyên truyền chủ đề năm an toàn giao thông 2021, pháp luật giao thông, văn hóa giao thông;	Quý 2,3,4
	- Xây dựng các thông điệp (video clip) truyền hình tuyên truyền về an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông phát sóng các Đài truyền hình Trung ương - Địa phương và tuyên truyền trong cộng đồng	Quý 1,3,4
	- Tuyên truyền quy tắc giao thông an toàn	Quý 2.
	- Tổ chức tuyên truyền ATGT thông qua hình thức "Ngày hội an toàn giao thông" tại 2 khu vực (Miền Trung; Nam Bộ).	Quý 2,3.
	- Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ sửa đổi và các văn bản quy phạm pháp luật ATGT mới ban hành,	Quý 3,4.
	- Tổ chức Liên hoan phim ATGT năm 2021	Quý 4
	- In "Cấm nang phòng, chống tai nạn xe máy".	Quý 1
	- In "Cấm nang đã uống rượu bia không lái xe".	Quý 3
	- Phát động và trao giải báo chí an toàn giao thông năm 2021	Quý 4.
	- Trao giải cuộc thi " Vô lăng vàng " 2021	Quý 4
2	Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT trên các phương tiện truyền thông, báo chí.	
	+ Tuyên truyền ATGT trên các kênh truyền hình.	Cả năm
	+ Tuyên truyền ATGT trên các kênh phát thanh.	Cả năm
	+ Tuyên truyền ATGT trên báo, tạp chí.	Cả năm
3	Công tác chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc các bộ, ngành địa phương thực hiện nhiệm vụ về bảo đảm trật tự ATGT	
	- Tổ chức các đoàn liên ngành cho các thành viên ủy ban tham gia công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng	Cả năm
4	Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TT ATGT	
	- Tổ chức hội nghị công tác văn phòng các Ban an toàn giao thông các tỉnh, thành phố tại Quảng Ngãi	Quý 2
	- Tổ chức hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2021 tại Hà Nội	Quý 4

STT	Nội dung công tác	Thời gian thực hiện
	- Tổng kết 03 năm thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 B32	Quý 4
	- Sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông	Quý 1
5	Tập huấn nghiệp vụ về TT ATGT	
	- Tập huấn nâng cao năng lực cho Ban an toàn giao thông cấp tỉnh, huyện tại 2 khu vực Bắc, Nam;	Quý 2,3.
	- Tập huấn về Luật Giao thông đường bộ sửa đổi tại 2 khu vực .	Quý 3,4.
6	Hoạt động khác	
	- Thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân bị chết trong các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; trong dịp Tết nguyên đán; " Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn GT".	<i>Cả năm</i>
	- Tổ chức Lễ ngày tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông	Quý 4.
	- Phối hợp Báo Tiền Phong tổ chức " Ngày chủ nhật đỏ" hiến máu nhân đạo, phục vụ cấp cứu tai nạn giao thông trong Tết Nguyên Đán	Quý 1.

PHỤ LỤC 2
NỘI DUNG CÔNG TÁC CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐOÀN THỂ NĂM 2021
(Kèm theo kế hoạch về Năm An toàn giao thông 2021 số 48/KH-UBATGTQG
ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia)

STT	Nội dung	Thời gian
01	Bộ Quốc phòng	
	- Xây dựng Video Clip phục vụ tuyên truyền ATGT tại các quân khu, quân chủng, binh chủng, học viện, nhà trường.. (số lượng : 07; thời lượng - 5 phút/video clip)	Quý 2, 3, 4
	- Tuyên truyền, phổ biến Luật giao thông đường bộ sửa đổi và kỹ năng điều khiển xe mô tô an toàn cho quân nhân , ngân dân khu vực đóng quân của các quân khu (tại 14 đơn vị)	Quý 3, 4
	- Tuyên truyền về phòng chống vi phạm về trật tự an toàn giao thông (tại 09 đơn vị)	Quý 3
	- Xây dựng đơn vị điểm, mở rộng, nhân rộng điển hình tiên tiến (tại 10 đơn vị)	Cả năm
	- Tổ chức hội thi Thanh niên quân đội với pháp luật kỷ luật và văn hóa giao thông.	Quý 4
	- Tổ chức kiểm tra công tác thực hiện bảo đảm trật tự ATGT tại các đầu mối thuộc Bộ QP.	Quý 2, 3, 4
	- In tài liệu tuyên truyền biển báo hiệu đường bộ (QCVN 41/2016/BGVT)	Quý 1
02	Bộ Thông tin và Truyền thông	
	- Tổ chức sản xuất và phát sóng chương trình phát thanh về an toàn giao thông trên kênh phát thanh có diện phủ sóng toàn quốc.	Cả năm
	- Tổ chức hội thi truyền thanh cơ sở tuyên truyền về an toàn giao thông (tại 01 địa phương)	Quý 3
	- Tổ chức triển lãm tranh tuyên truyền về an toàn giao thông (tại 01 địa phương)	Quý 4
03	Bộ Giáo dục và Đào tạo	
	- Tập huấn nâng cao ý thức, ý thức chấp hành pháp luật về ATGT và hướng dẫn điều khiển phương tiện xe hai bánh chạy bằng điện, xe mô tô cho SV các trường đại học, cao đẳng (03 địa phương)	Quý 3, 4
	- Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh, sinh viên nghiêm túc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông cho HS, SV (Tại Lâm Đồng)	Quý 2

STT	Nội dung	Thời gian
	- Tập huấn nâng cao ý thức, ý thức chấp hành pháp luật về ATGT và hướng dẫn điều khiển phương tiện xe hai bánh chạy bằng điện, xe mô tô cho học sinh trung học phổ thông (03 địa phương)	Quý 3, 4
	- Tổ chức hội thi tìm hiểu về luật giao thông đường bộ và hướng dẫn lái xe mô tô an toàn cho sinh viên các trường ĐH, CĐ, trung cấp (tại 03 tỉnh, thành phố)	Quý 3, 4
	- Tổ chức ngày hội tuyên truyền giáo dục HSSV với văn hóa giao thông. (Miền Bắc; miền Trung).	Quý 3
	- Tổ chức tập huấn bồi dưỡng phương pháp về kỹ năng điều khiển xe ô tô, xe gắn máy và Văn hóa giao thông cho giáo viên phổ thông.	Quý 2
	- Kiểm tra, đôn đốc công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong các trường học.	
04	Tổng Liên đoàn lao động VN	
	- Tổ chức Hội thi lái xe mô tô giỏi và an toàn cho công nhân khu công nghiệp và khu chế xuất (03 cuộc)	Quý 2,
	- Tổ chức 02 ngày hội tư vấn ATGT tại 02 khu công nghiệp (phía Bắc, phía Nam)	Quý 3
	- Biên soạn, in và phát hành tờ gấp " Phòng chống tai nạn giao thông do uống rượu, bia"	
05	Bộ Y tế	
	- In tờ rơi tuyên truyền thông tư 26/2014/TTLT - BYT - BCA quy định xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ	Quý 1
	- Xây dựng video clip về các kỹ thuật sơ cấp cứu cơ bản tai nạn giao thông đường bộ phát trên truyền hình.	Quý 2
	- In tài liệu tuyên truyền hướng dẫn sơ cấp cứu cơ bản tai nạn giao thông.	Quý 2
	- Tập huấn truyền thông cấp cứu tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủ nội địa (03 tỉnh , thành phố ...)	Quý 2, 3
06	Hội Liên hiệp phụ nữ VN.	
	- Tuyên truyền an toàn giao thông tại cộng đồng cho phụ nữ và trẻ em. (03 tỉnh)	Quý 2
	- Tuyên truyền an toàn giao thông, uống có trách nhiệm, văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và cổng thông tin của Hội PNVN.	Cả năm

STT	Nội dung	Thời gian
	- Tổ chức diễn đàn Phụ nữ với An toàn giao thông - lần thứ 3 (tại Thanh Hóa)	Quý 3
07	Hội Nông dân Việt Nam	
	- Tuyên truyền pháp luật về ATGT, Hội thi ATGT, tọa đàm chủ đề về an toàn giao thông cho các hội viên nông dân (tại 07 tỉnh)	Quý 2, 3
	- Biên soạn, In tài liệu tuyên truyền quy tắc giao thông đường bộ, Luật phòng chống tác hại của rượu bia; biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông để cung cấp đến cho cấp cơ sở hội viên nông dân	Quý 3
	- Chi nhân rộng, duy trì mô hình "Nông dân với ATGT" (05 tỉnh)	Cả năm
08	Trung ương Đoàn TNCSHCM	
	- Phối hợp Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tuyên truyền về ATGT với hình thức tổ chức 5 ngày hội "Thanh niên với Văn hóa giao thông" tại: Cao Bằng, Lạng Sơn, Đắk Nông, Bình Dương, Sóc Trăng	Quý 3, 4
	- Phối hợp Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tổ chức Lễ phát động các hoạt động của Đoàn TN tham gia bảo đảm trật tự ATGT năm 2021 tại Phú Yên	Quý 1
	- Phối hợp Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh xây dựng các chương trình truyền thông vận động thanh niên với Văn hóa giao thông	Quý 3, 4
	- Phối hợp Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tổ chức Hội thi các đội tuyên truyền sinh viên với văn hóa giao thông.	Quý 3
	- Phối hợp Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh Xây dựng công thông tin " Đồng hành với an toàn giao thông" .	Cả năm
	- Trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tổ chức Lễ tuyên dương, khen thưởng các gương điển hình tình nguyện trong lĩnh vực tuyên truyền và tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông.	Quý 4
09	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	
	- Chi nhân rộng mô hình điểm trật tự an toàn giao thông (05 tỉnh, thành phố...)	Cả năm
	- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tổ chức hội nghị trao đổi kinh nghiệm "MTTQ, giám sát đánh giá thực hiện pháp luật về ATGT"	Quý 2
	- Tổ chức hội nghị sơ kết đánh giá 5 năm thực hiện chương trình phối hợp số 18/CTrPH - MTTW - UBATGTQG ngày 23/11/2016.	Quý 4

STT	Nội dung	Thời gian
10	Hội Cựu chiến binh Việt Nam	
	- Tổ chức hội nghị tập huấn pháp luật về ATGT , nêu gương các điển hình tiên tiến phong trào "Cựu chiến binh tham gia phong trào giữ gìn trật tự ATGT (tại TP Hồ Chí Minh và Lào Cai).	Quý 2, 3
	- Tuyên truyền ATGT trên Thông tin Cựu chiến binh	Cả năm
11	Ủy ban Dân tộc	
	- Tập huấn tuyên truyền an toàn giao thông tại 03 khu vực: Miền Bắc, miền Trung, Tây nguyên và Tây Nam bộ	Quý 2, 3
	- Biên tập, sản xuất và phát hành 03 Audio sport với nội 6 thứ tiếng cho đồng bào dân tộc thiểu số: Thái, Mông, Ê đê, Ba na, Chăm, Khmer (dàn dựng , thành phẩm).	Quý 2